

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001342



Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп» (ОС ЖТ ООО «ТЭГ») аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62 от 18.04.2016

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССЖД RU.10АБ62.00491



Действителен до «27» апреля 2024 года
(проверка действия сертификата доступна на www.zdregistr.ru)

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

ПРОИЗВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ (ТР-1, ТР-2) тепловозов серий 2ТЭ10 в/и, 2ТЭ116, тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ (ТР-3), СРЕДНЕМУ (КР-1) РЕМОНТУ тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-3, ТО-4, ТО-5 В/И), ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ (ТР-1, ТР-2, ТР-3), СРЕДНЕМУ (КР-1), КАПИТАЛЬНОМУ (КР-2) РЕМОНТУ тепловозов серий ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ18 в/и и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепного устройства, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар без смены элементов, тележек, рамы и кузова); ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ПРОВЕРКЕ И РЕМОНТУ основных и дополнительных устройств обеспечения безопасности (АПСН, локомотивного скоростемера ЗСЛ-2М, электропневматического клапана ЭПК-150, усилителя УК25/50, дешифратора ДКСВ)

ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Сибирская Тепловозная Компания», адрес места нахождения: 654041, Кемеровская область - Кузбасс, город Новокузнецк, проезд Курбатова (Центральный р-н), дом 1, помещение 40, ОГРН 1124253000805

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ нормативных документов согласно приложения

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»



В.А. Железный

ул. 3-я Мытищинская, 16, стр. 47, Москва, 129626, Россия, тел. +7(495) 968-46-56, info@zdregistr.ru

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия производства по техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) тепловозов серий 2ТЭ10 в/и, 2ТЭ116, тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; текущему ремонту (ТР-3), среднему (КР-1) ремонту тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1), капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серий ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ18 в/и и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепного устройства, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар без смены элементов, тележек, рамы и кузова); техническому обслуживанию, проверке и ремонту основных и дополнительных устройств обеспечения безопасности (АЛСН, локомотивного скоростемера ЗСЛ-2М, электропневматического клапана ЭПК-150, усилителя УК25/50, дешифратора ДКСВ), проведенной ОС ЖТ ООО «ТЭГ» (аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62 от 18.04.2016):

Экспертное заключение ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ ЭЗ-СР-0283/0495 от 02.04.2021;

Акт аудита (проверки) ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ АП-СР-0768/0495 от 26.04.2021;

Комплексное заключение ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ КЗ-СР-0415/0495 от 27.04.2021.

2. Держатель сертификата соответствия обязан поддерживать соответствие производства по ремонту требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Документы производства по ремонту маркируются знаком соответствия Системы сертификации ЖД РЕГИСТР. Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ССЖД 02-2013 на документацию, относящуюся к производству по ремонту. Знак соответствия может быть использован на официальных бланках ООО «СТК» и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции (услуг) установленным требованиям, а сертификат соответствия производства по ремонту использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированного производства по ремонту провести в апреле 2022 года. Дальнейшая периодичность устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, действие его прекращается ОС ЖТ ООО «ТЭГ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ОС ЖТ ООО «ТЭГ» на проведение сертификации.

7. Для проверки актуальности статуса сертификата соответствия необходимо использовать Реестр сертификатов Системы сертификации ЖД РЕГИСТР, размещенный на официальном сайте ОС ЖТ ООО «ТЭГ».

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»

Эксперт

В.А. Железный

М.Г. Чупров

Зарегистрирован в Реестре
Системы сертификации ЖД РЕГИСТР «27» апреля 2021 года



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001343

Приложение к сертификату соответствия № ССЖД RU.10АБ62.00491 от 27.04.2021

Перечень нормативных документов, на соответствие которым проводилась сертификация производства по техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) тепловозов серий 2ТЭ10 в/и, 2ТЭ116, тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; текущему ремонту (ТР-3), среднему (КР-1) ремонту тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1), капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серий ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ18 в/и и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепного устройства, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар без смены элементов, тележек, рамы и кузова); техническому обслуживанию, проверке и ремонту основных и дополнительных устройств обеспечения безопасности (АЛСН, локомотивного скоростемера ЗСЛ-2М, электропневматического клапана ЭПК-150, усилителя УК25/50, дешифратора ДКСВ):

«Руководство по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ4, ТГМ4А»; «Тепловозы ТГМ4Б и ТГМ4БЛ. Руководство по эксплуатации и обслуживанию»; 24.04.02.120-84 РК «Тепловоз ТГМ4, ТГМ4А. Руководство по капитальному и среднему ремонту (КР-2 и КР-1)»; «Тепловоз ТГМ6А Руководство по эксплуатации и обслуживанию»; «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТГМ6А, ТГМ6В»; 24.02.04.21-83 РК «Тепловоз ТГМ6А. Руководство по капитальному ремонту»; «Тепловоз ТГМ6Д. Руководство по эксплуатации»; ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2»; ЦТ-519 «Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2У, ТЭМ2УМ»; РК 103.11.437-2006 «Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2»; ЦТВР-205 «Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ1, ТЭМ2»; 027.00.00.000 РЭ «Тепловоз ТЭМ7А. Руководство по эксплуатации»; «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ7 и ТЭМ7А»; ЦАРВ.050.41.00.000 РК «Тепловоз серии ТЭМ7. Руководство по среднему и капитальному ремонту»; ТЭМ18-РЭ «Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации и обслуживанию»; ТЭМ18ДМ-РЭ «Тепловоз ТЭМ18ДМ. Руководство по эксплуатации»; ЦАРВ.109.00.00.000РК «Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ18»; ТЭ10 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов 2ТЭ10»; ТЭ116 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов 2ТЭ116»; ОТН.465.165 «Инструкция по эксплуатации тягового агрегата ОПЭ-1»; СТО ССЖД 07-2018 «Система сертификации ЖД РЕГИСТР. Производства по ремонту технических средств железнодорожного транспорта. Требования» (таблица 10 поз. [15] № Л229 «Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности»;

таблица 10 поз. [16] № Л230 «Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности»); ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования» (пункты 8.5.1, 8.5.2).

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»

В.А. Железный

Эксперт

М.Г. Чупров

