

## СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001344

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп» (ОС ЖТ ООО «ТЭГ») аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62 от 18.04.2016

## РАЗРЕШЕНИЕ

№ ССЖД-00491

Действительно до «27» апреля 2024 года  
(проверка действия сертификата доступна на [www.zdregistr.ru](http://www.zdregistr.ru))

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп»

РАЗРЕШАЕТ

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Сибирская Тепловозная Компания»**, адрес места нахождения: 654041, Кемеровская область - Кузбасс, город Новокузнецк, проезд Курбатова (Центральный р-н), дом 1, помещение 40, ОГРН 1124253000805

ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКА СООТВЕТСТВИЯ  
СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР  
НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ

№ ССЖД RU.10АБ62.00491

Дата выдачи «27» апреля 2021 года

Срок действия до «27» апреля 2024 года

Руководитель  
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»



В.А. Железный

Зарегистрировано в Реестре  
Системы сертификации ЖД РЕГИСТР «27» апреля 2021 года

### **Разрешение предоставляет право на:**

маркировку титульных листов документов производства по техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) тепловозов серий 2ТЭ10 в/и, 2ТЭ116, тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; текущему ремонту (ТР-3), среднему (КР-1) ремонту тяговых агрегатов серии ОПЭ-1; техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5 в/и), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1), капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серий ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ18 в/и и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепного устройства, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар без смены элементов, тележек, рамы и кузова); техническому обслуживанию, проверке и ремонту основных и дополнительных устройств обеспечения безопасности (АЛСН, локомотивного скоростемера ЗСП-2М, электропневматического клапана ЭПК-150, усилителя УК25/50, дешифратора ДКСВ);

применение знака соответствия в деловой переписке и рекламных целях.

### **Держатель сертификата соответствия обязуется:**

не наносить знак соответствия на продукцию и не применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции (услуг) установленным требованиям;

не использовать сертификат соответствия производства по ремонту в целях подтверждения соответствия продукции (услуг) установленным требованиям;

прекратить применение знака соответствия в случае отмены или приостановления действия сертификата соответствия;

обеспечивать беспрепятственный доступ, оплату расходов и все необходимые условия для проведения инспекционного контроля за сертифицированным производством по ремонту;

предоставлять органу по сертификации любую необходимую информацию о своей деятельности в области применения знака соответствия;

своевременно извещать орган по сертификации об организационных, структурных и иных изменениях в производстве по ремонту, влияющих на качество ремонта, а также об изменениях адреса и статуса юридического лица.

### **Дополнительные условия: не предусмотрены**

В случае несоблюдения держателем сертификата соответствия взятых на себя обязательств, а также в случае отмены (приостановления) действия сертификата соответствия настоящее разрешение отменяется (приостанавливается) в установленном порядке.